



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9006

(Kennziffer H I 1 – m 6/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 1990

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 883	7 853	–12,4	40 924	42 166	–2,9
davon mit						
Getöteten	112	113	– 0,9	685	729	–6,0
Schwerverletzten	1 932	2 169	–10,9	11 031	11 887	–7,2
Leichtverletzten	4 839	5 571	–13,1	29 208	24 550	–1,2
Unfälle mit nur Sachschaden	35 760	38 588	– 7,3	228 660	234 324	–2,4
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 825	4 151	– 7,9	23 470	24 568	–4,5
Bagatellunfälle ¹⁾	31 935	34 437	– 7,3	205 190	209 756	–2,2
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 315	5 783	– 8,1	35 114	34 567	+1,6
Straßenverkehrsunfälle	42 643	46 441	– 8,2	269 584	276 490	–2,5

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT	
		J U N I 1990				J U N I 1989							
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	514	17	197	526	424	12	170	503	21,2	41,7	15,9	24,5	
BUNDESSTRASSEN	1417	26	510	1464	1563	27	521	1539	9,3-	3,7-	2,1-	4,9-	
INNERORTS	910	9	208	951	1090	11	270	1074	16,5-	X	23,0-	11,5-	
AUSSERORTS	507	17	302	513	473	16	251	465	7,2	6,3	20,3	10,3	
LANDESSTRASSEN	1829	42	659	1766	2002	41	738	1868	8,6-	2,4	10,7-	5,5-	
INNERORTS	1145	14	328	1127	1263	10	353	1199	9,3-	40,0	7,1-	6,0-	
AUSSERORTS	684	28	331	639	739	31	385	669	7,4-	9,7-	14,0-	4,5-	
KREISSTRASSEN	613	17	237	537	796	20	271	719	23,0-	15,0-	12,5-	25,3-	
INNERORTS	384	7	102	342	534	6	149	516	28,1-	X	31,5-	33,7-	
AUSSERORTS	229	10	135	195	262	14	122	203	12,6-	28,6-	10,7	3,9-	
ANDERE STRASSEN	2510	24	709	2278	3068	20	842	2748	18,2-	20,0	15,8-	17,1-	
INNERORTS	2272	13	591	2091	2801	15	715	2504	18,9-	13,3-	17,3-	16,5-	
AUSSERORTS	238	11	118	187	267	5	127	244	10,9-	X	7,1-	23,4-	
INSGESAMT	6883	126	2312	6671	7853	120	2542	7377	12,4-	5,0	9,0-	9,6-	
INNERORTS	4711	43	1229	4511	5688	42	1487	5293	17,2-	2,4	17,4-	14,8-	
AUSSERORTS	2172	83	1083	2160	2165	78	1055	2084	0,3	6,4	2,7	3,6	

	JANUAR BIS J U N I 1990				ANZAHL	JANUAR BIS J U N I 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	2791	82	1008	3304	2328	66	824	2681	19,9	24,2	22,3	23,2
BUNDESSTRASSEN	8517	186	2882	8652	8753	205	2984	8727	2,7-	9,3-	3,4-	0,9-
INNERORTS	5579	59	1394	5687	5923	79	1518	5925	5,8-	25,3-	8,2-	4,0-
AUSSERORTS	2938	127	1488	2965	2830	126	1466	2802	3,8	0,8	1,5	5,8
LANDESSTRASSEN	11004	269	3663	10741	11401	278	4043	10702	3,5-	3,2-	9,4-	0,4
INNERORTS	6984	78	1732	6908	7151	84	1987	6703	2,3-	7,1-	12,8-	3,1
AUSSERORTS	4020	191	1931	3833	4250	194	2056	3999	5,4-	1,5-	6,1-	4,2-
KREISSTRASSEN	4054	96	1420	3715	4406	107	1594	4009	8,0-	10,3-	10,9-	7,3-
INNERORTS	2618	37	694	2478	2916	40	833	2762	10,2-	7,5-	16,7-	10,3-
AUSSERORTS	1436	59	726	1237	1490	67	761	1247	3,6-	11,9-	4,6-	0,8-
ANDERE STRASSEN	14558	123	4003	13073	15278	125	4326	13520	4,7-	1,6-	7,5-	3,3-
INNERORTS	13496	93	3498	12153	14177	98	3859	12505	4,8-	5,1-	9,4-	2,8-
AUSSERORTS	1062	30	505	920	1101	27	467	1015	3,5-	11,1	8,1	9,4-
INSGESAMT	40924	756	12975	39485	42166	781	13771	39639	2,9-	3,2-	5,8-	0,4-
INNERORTS	28677	267	7318	27226	30167	301	8197	27895	4,9-	11,3-	10,7-	2,4-
AUSSERORTS	12247	489	5658	12259	11999	480	5574	11744	2,1	1,9	1,5	4,4

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		J U N I 1990				J U N I 1989			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	422	1	99	412	524	-	89	537	19,5-	X	11,2	23,3-	
INNERORTS	369	1	77	343	458	-	75	470	21,2-	X	2,7	27,0-	
AUSSERORTS	53	-	22	69	56	-	14	67	5,4-	-	57,1	3,0	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	987	8	155	1268	1073	7	168	1331	8,0-	X	7,7-	4,7-	
INNERORTS	626	-	52	788	694	1	64	850	9,8-	X	18,8-	7,3-	
AUSSERORTS	361	8	103	480	379	6	104	481	4,8-	X	1,0-	0,2-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	234	3	68	227	300	3	77	275	22,0-	-	11,7-	17,5-	
INNERORTS	155	1	35	143	229	2	50	204	32,3-	X	30,0-	29,9-	
AUSSERORTS	79	2	33	84	71	1	27	71	11,3	X	22,2	18,3	
ENTGEGENKOMMT	581	20	310	621	620	16	289	693	6,3-	25,0	7,3	10,4-	
INNERORTS	313	5	104	341	368	3	121	402	14,9-	X	14,1-	15,2-	
AUSSERORTS	268	15	206	280	252	13	168	291	6,3	15,4	22,6	3,8-	
EINBIEGT OD. KREUZT	2340	19	671	2415	2780	30	816	2652	15,8-	36,7-	17,8-	9,2-	
INNERORTS	1823	5	417	1853	2257	7	550	2145	19,2-	X	24,2-	13,6-	
AUSSERORTS	517	14	254	563	523	23	266	517	1,1-	39,1-	4,5-	8,9	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	698	11	279	467	876	25	353	585	20,3-	56,0-	21,0-	20,2-	
INNERORTS	656	9	257	445	834	19	332	559	21,3-	X	22,6-	20,4-	
AUSSERORTS	42	2	22	22	42	6	21	26	-	X	4,8	15,4-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	24	-	11	17	30	2	6	28	20,0-	X	X	39,3-	
INNERORTS	9	-	4	6	15	1	1	17	X	X	X	X	
AUSSERORTS	15	-	7	11	15	1	5	11	-	X	X	-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	586	31	306	436	543	16	322	383	7,9	93,8	5,0-	13,8	
INNERORTS	199	8	86	154	181	1	88	136	9,9	X	2,3-	13,2	
AUSSERORTS	387	23	220	282	362	15	234	247	6,9	53,3	6,0-	14,2	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	406	17	211	315	400	14	210	298	1,5	21,4	0,5	5,7	
INNERORTS	128	4	65	96	123	5	61	93	4,1	X	6,6	3,2	
AUSSERORTS	278	13	146	219	277	9	149	205	0,4	X	2,0-	6,8	
UNFALL ANDERER ART	605	16	202	492	707	7	212	585	14,4-	X	4,7-	15,9-	
INNERORTS	433	10	132	342	519	3	145	417	16,6-	X	9,0-	18,0-	
AUSSERORTS	172	6	70	150	188	4	67	168	8,5-	X	4,5	10,7-	
INSGESAMT	6883	126	2312	6671	7853	120	2542	7377	12,4-	5,0	9,0-	9,6-	
INNERORTS	4711	43	1229	4511	5688	42	1487	5293	17,2-	2,4	17,4-	14,8-	
AUSSERORTS	2172	83	1083	2160	2165	78	1055	2084	0,3	6,4	2,7	3,6	

	JANUAR BIS J U N I 1990				JANUAR BIS J U N I 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2539	13	494	2587	2837	6	531	2855	7,0-	X	7,0-	5,9-
INNERORTS	2328	9	416	2313	2522	3	442	2514	7,7-	X	5,9-	8,0-
AUSSERORTS	311	4	78	374	315	3	89	341	1,3-	X	12,4-	9,7
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	6555	37	982	8136	6216	44	947	7512	5,5	15,9-	3,7	8,3
INNERORTS	4104	4	352	4996	3947	4	387	4668	4,0	-	9,0-	7,0
AUSSERORTS	2451	33	630	3140	2269	40	560	2844	8,0	17,5-	12,5	10,4
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1348	17	346	1306	1346	18	349	1280	0,1	5,6-	0,9-	2,0
INNERORTS	904	7	188	819	956	10	203	862	5,4-	X	7,4-	5,0-
AUSSERORTS	444	10	158	487	390	8	146	418	13,8	X	8,2	16,5
ENTGEGENKOMMT	2956	134	1453	3248	3176	114	1513	3486	6,9-	17,5	4,0-	6,8-
INNERORTS	1641	19	508	1809	1795	22	605	1943	8,6-	13,6-	16,0-	6,9-
AUSSERORTS	1315	115	945	1439	1381	92	908	1543	4,8-	25,0	4,1	6,7-
EINBIEGT OD. KREUZT	13372	130	3682	13609	13957	164	4033	13994	4,2-	20,7-	8,7-	2,8-
INNERORTS	10567	48	2338	10650	11213	52	2654	11082	5,8-	7,7-	11,9-	3,9-
AUSSERORTS	2805	82	1344	2959	2744	112	1379	2912	2,2	26,8-	2,5-	1,6
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5663	170	2325	3695	6061	203	2622	3823	6,6-	16,3-	11,3-	3,3-
INNERORTS	5336	120	2153	3523	5745	155	2457	3640	7,1-	22,6-	12,4-	3,2-
AUSSERORTS	327	50	172	172	316	48	165	183	3,5	4,2	4,2	6,0-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	153	4	56	129	132	3	42	115	15,9	X	33,3	12,2
INNERORTS	62	1	21	46	66	1	10	66	6,1-	-	X	30,3-
AUSSERORTS	91	3	35	83	66	2	32	49	37,9	X	9,4	69,4
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3095	137	1619	2387	3051	99	1592	2237	1,4	38,4	1,7	6,7
INNERORTS	988	25	458	789	972	14	442	770	1,6	78,6	5,9	2,5
AUSSERORTS	2107	112	1151	1598	2079	85	1150	1467	1,3	31,8	0,1	8,9
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2141	68	1050	1730	2251	84	1120	1726	4,9-	19,0-	5,4-	0,2
INNERORTS	649	12	272	559	685	21	318	542	5,3-	42,9-	14,5-	3,1
AUSSERORTS	1492	56	788	1171	1566	63	802	1184	4,7-	11,1-	1,7-	1,1-
UNFALL ANDERER ART	3002	46	959	2558	3139	46	1022	2611	4,4-	-	5,2-	2,0-
INNERORTS	2098	22	602	1722	2266	19	679	1808	7,4-	15,8	11,3-	4,8-
AUSSERORTS	904	24	357	836	873	27	343	803	3,6	11,1-	4,1	4,1
INSGESAMT	40924	756	12976	39485	42166	781	13771	39639	2,9-	3,2-	5,8-	0,4-
INNERORTS	28577	267	7318	27226	30167	301	8197	27895	4,9-	11,3-	10,7-	2,4-
AUSSERORTS	12247	489	5658	12259	11999	480	5574	11744	2,1	1,9	1,5	4,4

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	8	12	X	47	67	29,9-	336	370	9,2-	1836	1994	7,9-
MAENNlich	5	8	X	33	44	25,0-	209	240	12,9-	1167	1264	7,7-
WEIBlich	3	4	X	14	23	39,1-	127	130	2,3-	669	730	8,4-
15 BIS 18	3	6	X	22	30	26,7-	114	193	40,9-	753	907	17,0-
MAENNlich	2	2	-	16	19	15,8-	72	128	43,8-	487	608	19,9-
WEIBlich	1	4	X	6	11	X	42	65	35,4-	266	299	11,0-
18 BIS 21	13	15	13,3-	80	79	1,3	314	314	-	1676	1781	5,9-
MAENNlich	11	11	-	67	66	1,5	207	186	11,3	1049	1100	4,6-
WEIBlich	2	4	X	13	13	-	107	128	16,4-	627	681	7,9-
21 BIS 25	16	21	23,8-	113	103	9,7	365	372	1,9-	1932	2021	4,4-
MAENNlich	10	14	28,6-	88	84	4,8	252	247	2,0	1287	1320	2,5-
WEIBlich	6	7	X	25	19	31,6	113	125	9,6-	645	701	8,0-
25 BIS 30	16	11	45,5	85	74	14,9	279	309	9,7-	1503	1480	1,6
MAENNlich	16	9	X	74	63	17,5	188	202	6,9-	975	982	0,7-
WEIBlich	-	2	X	11	11	-	91	107	15,0-	528	498	6,0
30 BIS 35	8	7	X	45	32	40,6	142	174	18,4-	886	813	9,0
MAENNlich	7	6	X	33	27	22,2	101	115	12,2-	578	522	10,7
WEIBlich	1	1	-	12	5	X	41	59	30,5-	308	291	5,8
35 BIS 40	7	6	X	31	40	22,5-	121	119	1,7	619	601	3,0
MAENNlich	7	5	X	24	30	20,0-	79	83	4,8-	391	389	0,5
WEIBlich	-	1	X	7	10	X	42	36	16,7	228	212	7,5
40 BIS 45	6	5	X	30	20	50,0	88	85	3,5	469	512	8,4-
MAENNlich	4	3	X	21	15	40,0	52	54	3,7-	292	303	3,6-
WEIBlich	2	2	-	9	5	X	36	31	16,1	177	209	15,3-
45 BIS 50	8	6	X	36	39	7,7-	104	113	8,0-	530	684	22,5-
MAENNlich	7	3	X	26	29	10,3-	65	69	5,8-	319	412	22,6-
WEIBlich	1	3	X	10	10	-	39	44	11,4-	211	272	22,4-
50 BIS 55	10	5	X	36	43	16,3-	106	134	20,9-	682	683	0,1-
MAENNlich	8	4	X	30	30	-	61	70	12,9-	412	380	8,4
WEIBlich	2	1	X	6	13	X	45	64	29,7-	270	303	10,9-
55 BIS 60	7	3	X	36	28	28,6	87	83	4,8	468	526	11,0-
MAENNlich	6	2	X	28	17	64,7	49	42	16,7	277	286	3,1-
WEIBlich	1	1	-	8	11	X	38	41	7,3-	191	240	20,4-
60 BIS 65	7	3	X	40	41	2,4-	65	74	12,2-	422	438	3,7-
MAENNlich	5	2	X	25	28	10,7-	29	39	25,6-	197	222	11,3-
WEIBlich	2	1	X	15	13	15,4	36	35	2,9	225	216	4,2
65 BIS 70	4	5	X	30	48	37,6-	48	64	25,0-	340	399	14,8-
MAENNlich	1	2	X	20	27	25,9-	23	27	14,8-	140	155	9,7-
WEIBlich	3	3	-	10	21	52,4-	25	37	32,4-	200	244	18,0-
70 BIS 75	3	2	X	25	29	13,8-	49	39	25,6	255	265	3,8-
MAENNlich	2	2	-	14	13	7,7	19	19	-	108	109	0,9-
WEIBlich	1	-	X	11	16	31,3-	30	20	50,0	147	156	5,8-
75 U. MEHR	10	13	23,1-	100	108	7,4-	94	99	5,1-	604	666	9,3-
MAENNlich	6	5	X	39	48	18,8-	29	33	12,1-	225	254	11,4-
WEIBlich	4	8	X	61	60	1,7	65	66	1,5-	379	412	8,0-
ALLE ALTERSKLASSEN	126	120	5,0	756	781	3,2-	2312	2542	9,0-	12975	13770	5,8-
MAENNlich	97	78	24,4	538	540	0,4-	1435	1554	7,7-	7904	8306	4,8-
WEIBlich	29	42	31,0-	218	241	9,5-	877	988	11,2-	5071	5464	7,2-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
INSGESAMT	126	120	5,0	756	781	3,2-	2312	2542	9,0-	12976	13771	5,8-

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS			
JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	JUNI	UNTER... JAHREN
1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
785	963	18,5-	4752	4681	1,5	1129	1345	16,1-	6635	6742	1,6-	UNTER 15
466	576	19,1-	2827	2730	3,6	680	824	17,5-	4027	4038	0,3-	MAENNLICH
319	387	17,6-	1925	1951	1,3-	449	521	13,8-	2608	2704	3,6-	WEIBLICH
357	483	26,1-	2099	2386	12,0-	474	682	30,5-	2874	3323	13,5-	15 BIS 18
211	322	34,5-	1320	1569	15,9-	285	452	35,9-	1823	2196	17,0-	MAENNLICH
146	161	9,3-	779	817	4,7-	189	230	17,8-	1051	1127	6,7-	WEIBLICH
755	867	12,9-	4650	4840	3,9-	1082	1196	9,5-	6406	6700	4,4-	18 BIS 21
449	509	11,8-	2711	2816	3,7-	567	706	5,5-	3827	3982	3,9-	MAENNLICH
306	358	14,5-	1939	2024	4,2-	415	490	15,3-	2579	2718	5,1-	WEIBLICH
1049	1081	3,0-	6055	5974	1,4	1430	1474	3,0-	8100	8098	0,0	21 BIS 25
612	646	5,3-	3531	3495	1,0	874	907	3,6-	4906	4899	0,1	MAENNLICH
437	435	0,5	2524	2479	1,8	556	567	1,9-	3194	3199	0,2-	WEIBLICH
926	908	2,0	5392	4946	9,0	1221	1228	0,6-	6980	6500	7,4	25 BIS 30
564	570	1,1-	3276	3040	7,8	768	781	1,7-	4325	4085	5,9	MAENNLICH
362	338	7,1	2115	1906	11,0	453	447	1,3	2655	2415	9,9	WEIBLICH
545	614	11,2-	3167	3251	2,6-	695	795	12,6-	4098	4096	0,0	30 BIS 35
313	395	20,8-	1914	1971	2,9-	421	516	18,4-	2525	2520	0,2	MAENNLICH
232	219	5,9	1253	1280	2,1-	274	279	1,8-	1573	1576	0,2-	WEIBLICH
410	458	10,5-	2462	2362	4,2	538	583	7,7-	3112	3003	3,6	35 BIS 40
243	263	7,6-	1413	1351	4,6	329	351	6,3-	1828	1770	3,3	MAENNLICH
167	195	14,4-	1049	1011	3,8	209	232	9,9-	1284	1233	4,1	WEIBLICH
341	384	11,2-	2030	2074	2,1-	435	474	8,2-	2529	2605	3,0-	40 BIS 45
195	198	1,5-	1096	1124	2,5-	251	255	1,6-	1409	1442	2,3-	MAENNLICH
146	186	21,5-	934	950	1,7-	184	219	16,0-	1120	1164	3,8-	WEIBLICH
336	408	17,6-	2095	2305	9,1-	448	527	15,0-	2661	3028	12,1-	45 BIS 50
177	217	18,4-	1146	1216	5,8-	249	289	13,8-	1491	1657	10,0-	MAENNLICH
159	191	16,8-	949	1089	12,9-	199	238	16,4-	1170	1371	14,7-	WEIBLICH
364	370	1,6-	2188	2119	3,3	480	509	5,7-	2906	2845	2,1	50 BIS 55
197	209	5,7-	1217	1152	5,6	266	283	6,0-	1659	1562	6,2	MAENNLICH
167	161	3,7	971	967	0,4	214	226	5,3-	1247	1283	2,8-	WEIBLICH
254	251	1,2	1490	1445	3,1	348	337	3,3	1994	1999	0,3-	55 BIS 60
123	126	2,4-	785	755	4,0	178	170	4,7	1090	1058	3,0	MAENNLICH
131	125	4,8	705	690	2,2	170	167	1,8	904	941	3,9-	WEIBLICH
195	207	5,8-	1078	1100	2,0-	267	284	6,0-	1540	1579	2,5-	60 BIS 65
108	108	-	541	538	0,6	142	149	4,7-	763	788	3,2-	MAENNLICH
87	99	12,1-	537	562	4,4-	125	135	7,4-	777	791	1,8-	WEIBLICH
139	164	15,2-	780	784	0,5-	191	233	18,0-	1150	1231	6,6-	65 BIS 70
67	78	14,1-	312	341	8,5-	91	107	15,0-	472	523	9,8-	MAENNLICH
72	86	16,3-	468	443	5,6	100	126	20,6-	678	708	4,2-	WEIBLICH
71	82	13,4-	422	473	10,8-	123	123	-	702	767	8,5-	70 BIS 75
26	34	23,5-	173	196	11,7-	47	55	14,5-	295	318	7,2-	MAENNLICH
45	48	6,3-	249	277	10,1-	76	68	11,8	407	449	9,4-	WEIBLICH
137	130	5,4	777	849	8,5-	241	242	0,4-	1481	1623	8,8-	75 U. MEHR
54	50	8,0	316	341	7,3-	89	88	1,1	580	643	9,8-	MAENNLICH
83	80	3,8	461	508	9,3-	152	154	1,3-	901	980	8,1-	WEIBLICH
6664	7370	9,6-	39437	39589	0,4-	9102	10032	9,3-	53168	54140	1,8-	ALLE ALTERSKLASSEN
3805	4301	11,5-	22578	22635	0,3-	5337	5933	10,0-	31020	31481	1,5-	MAENNLICH
2859	3069	6,8-	16859	16954	0,6-	3765	4099	8,1-	22148	22659	2,3-	WEIBLICH
7	7	-	48	50	4,0-	7	7	-	49	51	3,9-	OHNE ANGABE
6671	7377	9,6-	39485	39639	0,4-	9109	10039	9,3-	53217	54191	1,8-	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	1	X	15	15	-	73	76	3,9-	461	460	0,2
INNERORTS	3	-	X	9	9	-	53	56	5,4-	339	331	2,4
AUSSERORTS	-	1	X	6	6	-	20	20	-	122	129	5,4-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	17	24	29,2-	66	77	14,3-	286	328	12,8-	1270	1276	0,5-
INNERORTS	8	7	X	23	20	15,0	146	180	18,9-	666	720	7,5-
AUSSERORTS	9	17	X	43	57	24,6-	140	148	5,4-	604	556	8,6
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	70	44	59,1	395	337	17,2	1169	1132	3,3	6410	6564	2,2-
AUSSERORTS	9	5	X	54	47	14,9	397	405	2,0-	2255	2438	7,1-
	61	39	56,4	341	290	17,6	772	727	6,2	4145	4116	0,7
RUSSEN	-	-	-	-	-	-	8	8	-	50	64	21,9-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	6	6	-	32	49	34,7-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	18	15	20,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	3	3	-	11	10	10,0	53	34	55,9	225	210	7,1
AUSSERORTS	1	1	-	3	2	X	12	9	X	48	66	27,3-
	2	2	-	8	8	-	41	25	64,0	177	144	22,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	1	X	3	2	X	11	20	45,0-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	4	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	1	1	-	7	16	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	4	X	8	5	X	25	25	-
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	1	2	X	7	12	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	7	3	X	18	13	38,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	93	72	29,2	487	444	9,7	1600	1585	0,9	8452	8609	1,8-
AUSSERORTS	21	13	61,5	89	80	11,3	617	659	6,4-	3361	3620	7,2-
	72	59	22,0	398	364	9,3	983	926	6,2	5091	4989	2,0
FAHRRADERN												
INNERORTS	14	22	36,4-	84	129	34,9-	422	591	28,6-	2124	2475	14,2-
AUSSERORTS	6	9	X	47	62	24,2-	345	485	28,9-	1750	2060	15,0-
	8	13	X	37	67	44,8-	77	106	27,4-	374	415	9,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	5	X	13	24	45,8-	127	161	21,1-	559	650	14,0-
INNERORTS	2	4	X	10	15	33,3-	112	142	21,1-	497	582	14,6-
AUSSERORTS	-	1	X	3	9	X	15	19	21,1-	62	68	8,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN												
INNERORTS	6	1	X	7	1	X	7	7	-	19	23	17,4-
AUSSERORTS	6	1	X	7	1	X	7	6	X	14	17	17,6-
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	6	X
FUSSGAENGER												
INNERORTS	13	25	48,0-	176	206	14,6-	278	357	22,1-	2359	2640	10,6-
AUSSERORTS	10	19	47,4-	124	158	21,5-	256	337	24,0-	2179	2480	12,1-
	3	6	X	52	48	8,3	22	20	10,0	180	160	12,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	4	X	19	34	44,1-	144	165	12,7-	947	1078	12,2-
INNERORTS	2	3	X	15	25	40,0-	133	162	17,9-	901	1036	13,0-
AUSSERORTS	1	1	-	4	9	X	11	3	X	46	42	9,5
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	3	10	X	85	94	9,6-	54	66	18,2-	505	582	13,2-
AUSSERORTS	3	10	X	72	83	13,3-	49	63	22,2-	472	560	15,7-
	-	-	-	13	11	18,2	5	3	X	33	22	50,0
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	5	2	X	22	24	8,3-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	-	X	14	20	30,0-
	-	-	-	2	1	X	1	2	X	8	4	X
INSGESAMT												
INNERORTS	126	120	5,0	756	781	3,2-	2312	2542	9,0-	12976	13771	5,8-
AUSSERORTS	43	42	2,4	267	301	11,3-	1229	1487	17,4-	7318	8197	10,7-
	83	78	6,4	489	480	1,9	1083	1055	2,7	5658	5574	1,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	8	12	X	47	67	29,9-	336	370	9,2-	1836	1994	7,9-
INNERORTS	4	7	X	27	41	34,1-	256	320	20,0-	1506	1713	12,1-
AUSSERORTS	4	5	X	20	26	23,1-	80	50	60,0	330	281	17,4
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	17	20	15,0-	155	185	16,2-	191	202	5,4-	1199	1330	9,9-
AUSSERORTS	13	13	-	105	110	4,5-	128	139	7,9-	862	980	12,0-
	4	7	X	50	75	33,3-	63	63	-	337	350	3,7-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUCKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JUNI 1989			JANUAR BIS JUNI 1989			JUNI 1989			JANUAR BIS JUNI 1989			JUNI 1989			ORTSLAGE				
1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAHME(-) PROZ.	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAHME(-) PROZ.	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAHME(-) PROZ.	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAHME(-) PROZ.	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAHME(-) PROZ.					
															FAHRER UND MITFAHRER				
VON																			
196	275	28,7-	1129	1209	6,6-	272	352	22,7-	1605	1684	4,7-	MOPEDS							
174	243	28,4-	975	1040	6,3-	230	299	23,1-	1323	1380	4,1-	INNERORTS							
22	32	31,3-	154	169	8,9-	42	53	20,8-	282	304	7,2-	AUSSERORTS							
MOTORZWEIRADERN																			
452	629	28,1-	2371	2451	3,3-	755	981	23,0-	3707	3804	2,6-	MIT AMTL. KENNZ.							
297	461	35,6-	1738	1860	6,6-	451	648	30,4-	2427	2600	6,7-	INNERORTS							
155	168	7,7-	633	591	7,1	304	333	8,7-	1280	1204	6,3	AUSSERORTS							
PERSONENKRAFTWAGEN																			
4239	4128	2,7	24959	24515	1,8	5478	5304	3,3	31764	31406	1,1	INNERORTS							
2450	2514	2,1-	14675	14788	0,8-	2856	2924	2,0-	16994	17273	1,6-	AUSSERORTS							
1779	1614	10,2	10284	9727	5,7	2612	2380	9,7	14770	14133	4,5								
BUSSEN																			
56	61	8,2-	416	407	2,2	64	69	7,2-	466	471	1,1-	INNERORTS							
47	55	14,5-	350	342	2,3	53	61	13,1-	382	391	2,3-	AUSSERORTS							
9	6	X	66	65	1,5	11	8	X	84	80	5,0								
GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN																			
107	103	3,9	677	637	6,3	163	140	16,4	913	857	6,5	INNERORTS							
46	35	31,4	292	243	20,2	59	45	31,1	343	311	10,3	AUSSERORTS							
61	68	10,3-	385	394	2,3-	104	95	9,5	570	546	4,4								
LÄNDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN																			
3	7	X	26	40	35,0-	6	9	X	37	61	39,3-	INNERORTS							
-	1	X	1	10	X	2	2	-	5	14	X	AUSSERORTS							
3	6	X	25	30	16,7-	4	7	X	32	47	31,9-								
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG																			
11	15	26,7-	70	93	24,7-	19	20	5,0-	95	122	22,1-	INNERORTS							
3	13	X	41	64	35,9-	4	15	X	48	78	38,5-	AUSSERORTS							
8	2	X	29	29	-	15	5	X	47	47	6,8								
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.																			
5064	5218	3,0-	29648	29352	1,0	6757	6875	1,7-	38587	38405	0,5	INNERORTS							
3027	3322	8,9-	18072	18347	1,5-	3665	3994	8,2-	21522	22047	2,4-	AUSSERORTS							
2037	1896	7,4	11676	11005	5,2	3092	2881	7,3	17065	16358	4,3								
FAHRRÄDERN																			
1115	1554	28,3-	6130	6469	5,2-	1551	2167	28,4-	8338	9073	8,1-	INNERORTS							
1014	1392	27,2-	5603	5905	5,1-	1365	1886	27,6-	7400	8027	7,8-	AUSSERORTS							
101	162	37,7-	527	564	6,6-	186	281	33,8-	938	1046	10,3-								
DAR. UNTER 15 JAHREN																			
318	472	32,6-	1840	1892	2,7-	447	638	29,9-	2412	2566	6,0-	INNERORTS							
295	443	33,4-	1745	1792	2,6-	409	589	30,6-	2252	2389	5,7-	AUSSERORTS							
23	29	20,7-	95	100	5,0-		49	22,4-	160	177	9,6-								
ANDEREN FAHRZEUGEN																			
28	35	20,0-	120	135	11,1-	41	43	4,7-	146	159	8,2-	INNERORTS							
27	32	15,6-	112	113	0,9-	40	39	2,6	133	131	1,5	AUSSERORTS							
1	3	X	8	22	X	1	4	X	13	28	53,6-								
FUSSGÄNGER																			
453	563	19,5-	3548	3626	2,2-	744	945	21,3-	6083	6472	6,0-	INNERORTS							
434	540	19,6-	3408	3480	2,1-	700	896	21,9-	5711	6118	6,7-	AUSSERORTS							
19	23	17,4-	140	146	4,1-	44	49	10,2-	372	354	5,1								
DAR. UNTER 15 JAHREN																			
175	218	19,7-	1388	1364	1,8	322	387	16,8-	2354	2476	4,9-	INNERORTS							
173	213	18,9-	1362	1328	2,6	308	378	18,5-	2278	2389	4,6-	AUSSERORTS							
2	5	X	26	36	27,8-	14	9	X	76	87	12,6-								
65 JAHRE U. ÄLTER																			
53	83	36,1-	424	505	16,0-	110	159	30,8-	1014	1181	14,1-	INNERORTS							
49	79	38,0-	409	487	16,0-	101	152	33,6-	953	1130	15,7-	AUSSERORTS							
4	4	-	15	18	16,7-	9	7	X	61	51	19,6								
ANDERE PERSONEN																			
11	7	X	39	57	31,6-	16	9	X	63	82	23,2-	INNERORTS							
9	7	X	31	50	38,0-	13	7	X	45	70	35,7-	AUSSERORTS							
2	-	X	8	7	X	3	2	X	18	12	50,0								
INSGESAMT																			
6671	7377	9,6-	39485	39639	0,4-	9109	10039	9,3-	53217	54191	1,8-	INNERORTS							
4511	5293	14,8-	27226	27895	2,4-	5783	6822	15,2-	34811	36393	4,3-	AUSSERORTS							
2160	2084	3,6	12259	11744	4,4	3326	3217	3,4	18406	17798	3,4								
DAR. UNTER 15 JAHREN																			
785	963	18,5-	4752	4681	1,5	1129	1345	16,1-	6635	6742	1,6-	INNERORTS							
620	837	25,9-	3991	4004	0,3-	880	1164	24,4-	5524	5758	4,1-	AUSSERORTS							
165	126	31,0	761	677	12,4	249	181	37,6	1111	984	12,9								
65 JAHRE U. ÄLTER																			
347	376	7,7-	1979	2106	6,0-	555	598	7,2-	3333	3621	8,0-	INNERORTS							
251	285	11,9-	1482	1640	9,6-	392	437	10,3-	2449	2730	10,3-	AUSSERORTS							
96	91	5,5	497	466	6,7	163	161	1,2	884	891	0,8-								

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	J U N I 1990			J U N I 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		J A N U A R - J U N I 90			J A N U A R - J U N I 89			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	
	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	
	PERSONEN- SCHADEN	ANZAHL	PERSONEN- SCHADEN	ANZAHL	PERSONEN- SCHADEN	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PERSONEN- SCHADEN	ANZAHL	PERSONEN- SCHADEN	ANZAHL	PERSONEN- SCHADEN	ANZAHL	PERSONEN- SCHADEN	PROZENT
FUEHRER VON																
MOPAS, MOPEDS	292	2	382	5	23,6-	X			1727	23	1811	23	4,6-	-		
INNERORTS	250	2	326	4	23,3-	X			1432	17	1486	14	3,8-	21,4		
AUSSERORTS	42	-	56	2	25,0-	X			295	6	325	9	9,2-	X		
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	711	23	929	40	23,5-	42,5-			3527	130	3594	134	1,9-	3,0-		
INNERORTS	436	11	630	23	30,8-	52,2-			2344	74	2488	76	5,8-	2,6-		
AUSSERORTS	275	12	299	17	8,0-	29,4-			1183	56	1106	58	7,0	3,4-		
PERSONENKRAFTWAGEN	9350	6594	10015	7287	6,6-	8,1-			56936	41788	57716	44267	1,4-	5,6-		
INNERORTS	6192	4201	7081	4803	12,6-	12,5-			38366	26737	40018	29133	4,1-	8,2-		
AUSSERORTS	3158	2493	2934	2484	7,6	0,4			18570	15051	17698	15134	4,9	0,5-		
BUSSEN	95	47	112	49	15,2-	4,1-			647	310	662	278	2,3-	11,5		
INNERORTS	70	33	92	34	23,9-	2,9-			530	218	546	204	2,9-	6,9		
AUSSERORTS	25	14	20	15	25,0	6,7-			117	92	116	74	0,9	24,3		
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	579	536	643	717	10,0-	25,2-			3539	3540	3518	3878	0,6	8,7-		
INNERORTS	297	276	348	350	14,7-	21,1-			1900	1729	1903	1840	0,2-	6,0-		
AUSSERORTS	282	260	295	367	4,4-	29,2-			1639	1811	1615	2038	1,5	11,1-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	20	20	28	25	28,6-	20,0-			134	85	136	113	1,5-	24,8-		
INNERORTS	5	14	8	8	X	X			26	34	35	31	25,7-	9,7		
AUSSERORTS	15	6	20	17	25,0-	X			108	51	101	82	6,9	37,8-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	39	39	49	41	20,4-	4,9-			252	212	271	204	7,0-	3,9		
INNERORTS	26	30	38	27	31,6-	11,1			170	141	197	143	13,7-	1,4-		
AUSSERORTS	13	9	11	14	18,2	X			82	71	74	61	10,8	16,4		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11086	7361	12158	8165	8,8-	9,8-			66762	46088	67708	48897	1,4-	5,7-		
INNERORTS	7276	4567	8523	5249	14,6-	13,0-			44768	28950	46673	31441	4,1-	7,9-		
AUSSERORTS	3810	2794	3635	2916	4,8	4,2-			21994	17138	21035	17456	4,6	1,8-		
DAR. FLUECHTIG	474	678	610	636	22,3-	6,6			3056	3959	3070	3688	0,5-	7,3		
INNERORTS	333	433	464	372	28,2-	16,4			2210	2454	2288	2247	3,4-	9,7		
AUSSERORTS	141	245	146	264	3,4-	7,2-			846	1495	782	1441	8,2	3,7		
FAHRRADERN	1682	10	2353	18	28,5-	44,4-			8990	54	9716	73	7,5-	26,0-		
INNERORTS	1485	9	2040	15	27,2-	X			7994	40	8569	60	6,7-	33,3-		
AUSSERORTS	197	1	313	3	37,1-	X			996	14	1147	13	13,2-	7,7		
DAR. UNTER 15 JAHREN	469	1	647	5	27,5-	X			2507	2	2630	9	4,7-	X		
INNERORTS	430	1	595	4	27,7-	X			2345	2	2439	7	3,9-	X		
AUSSERORTS	39	-	52	1	25,0-	X			162	-	191	2	15,2-	X		
ANDEREN FAHRZEUGEN	122	179	117	199	4,3	10,1-			602	1175	659	1135	8,7-	3,5		
INNERORTS	86	137	78	142	10,3	3,5-			437	955	472	864	7,4-	10,5		
AUSSERORTS	36	42	39	57	7,7-	26,3-			165	220	187	271	11,8-	18,8-		
FUSSGAENGER	789	5	991	8	20,4-	X			6330	51	6713	68	5,7-	25,0-		
INNERORTS	737	2	937	8	21,3-	X			5932	36	6328	57	6,3-	35,8-		
AUSSERORTS	52	3	54	-	3,7-	X			398	15	385	11	3,4	36,4		
DAR. UNTER 15 JAHREN	334	-	399	1	16,3-	X			2421	6	2526	10	4,2-	X		
INNERORTS	318	-	389	1	18,3-	X			2340	4	2436	10	3,9-	X		
AUSSERORTS	16	-	10	-	60,0	-			81	2	90	-	10,0-	X		
65 JAHRE U. AELTER	112	2	164	-	31,7-	X			1027	8	1209	9	15,1-	X		
INNERORTS	103	1	157	-	34,4-	X			966	6	1154	8	16,3-	X		
AUSSERORTS	9	1	7	-	X	X			61	2	55	1	10,9	X		
ANDERE PERSONEN	26	4	28	6	7,1-	X			127	27	164	33	22,6-	18,2-		
INNERORTS	19	1	21	4	9,5-	X			83	13	129	13	35,7-	-		
AUSSERORTS	7	3	7	2	-	X			44	14	35	20	25,7	30,0-		
INSGESAMT	13705	7559	15647	8396	12,4-	10,0-			82811	47395	84960	50206	2,5-	5,6-		
INNERORTS	9603	4716	11599	5418	17,2-	13,0-			59214	29994	62171	32435	4,8-	7,5-		
AUSSERORTS	4102	2843	4048	2978	1,3	4,5-			23597	17401	22789	17771	3,5	2,1-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	805	1	1047	6	23,1-	X			4949	12	5182	22	4,5-	45,5-		
INNERORTS	750	1	985	5	23,9-	X			4705	9	4894	19	3,9-	X		
AUSSERORTS	55	-	62	1	11,3-	X			244	3	288	3	15,3-	-		
65 JAHRE U. AELTER	682	245	785	254	13,1-	3,5-			4181	1631	4489	1695	6,9-	3,8-		
INNERORTS	490	152	599	162	18,2-	6,2-			3176	1059	3515	1114	9,6-	4,9-		
AUSSERORTS	192	93	186	92	3,2	1,1			1005	572	974	581	3,2	1,6-		

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8807	10107	12,9-	51551	52956	2,7-
	INNERORTS	5864	7113	17,6-	34895	36869	5,4-
	AUSSERORTS	2943	2994	1,7-	16656	16087	3,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	634	667	4,9-	3287	3231	1,7
	INNERORTS	401	433	7,4-	2050	2071	1,0-
	AUSSERORTS	233	234	0,4-	1237	1160	6,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	563	586	3,9-	2860	2864	0,1-
	INNERORTS	372	396	6,1-	1858	1912	2,8-
	AUSSERORTS	191	190	0,5	1002	952	5,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	3	X	37	31	19,4
	INNERORTS	5	2	X	21	20	5,0
	AUSSERORTS	-	1	X	16	11	45,5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	29	37	21,6-	170	145	17,2
	INNERORTS	6	11	X	30	28	7,1
	AUSSERORTS	23	26	11,5-	140	117	19,7
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	37	41	9,8-	220	191	15,2
	INNERORTS	18	24	25,0-	141	111	27,0
	AUSSERORTS	19	17	11,8	79	80	1,3-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	661	840	21,3-	3240	3387	4,3-
	INNERORTS	508	652	22,1-	2552	2680	4,8-
	AUSSERORTS	153	188	18,6-	688	707	2,7-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	395	505	21,8-	2001	2098	4,6-
	INNERORTS	356	467	23,8-	1811	1931	6,2-
	AUSSERORTS	39	38	2,6	190	167	13,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	266	335	20,6-	1239	1289	3,9-
	INNERORTS	152	185	17,8-	741	749	1,1-
	AUSSERORTS	114	150	24,0-	498	540	7,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1723	1840	6,4-	9876	10343	4,5-
	INNERORTS	798	933	14,5-	4675	5130	8,9-
	AUSSERORTS	925	907	2,0	5201	5213	0,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	205	225	8,9-	1098	1258	12,7-
	INNERORTS	133	134	0,7-	685	792	13,5-
	AUSSERORTS	72	91	20,9-	413	466	11,4-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	1518	1615	6,0-	8778	9085	3,4-
	INNERORTS	665	799	16,8-	3990	4338	8,0-
	AUSSERORTS	853	816	4,5	4788	4747	0,9
ABSTAND	ZUSAMMEN	851	939	9,4-	5572	5444	2,4
	INNERORTS	558	625	10,7-	3676	3641	1,0
	AUSSERORTS	293	314	6,7-	1896	1803	5,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	825	912	9,4-	5441	5307	2,5
	INNERORTS	543	612	11,3-	3592	3575	0,5
	AUSSERORTS	283	300	5,7-	1849	1732	6,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	25	27	7,4-	131	137	4,4-
	INNERORTS	15	13	15,4	84	86	27,3
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	47	71	33,8-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	330	400	17,5-	2015	2097	3,9-
	INNERORTS	156	208	25,0-	949	1018	6,8-
	AUSSERORTS	174	192	9,4-	1066	1079	1,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	22	31	29,0-	109	124	12,1-
	INNERORTS	14	25	44,0-	69	87	20,7-
	AUSSERORTS	8	6	X	40	37	8,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	52	54	3,7-	306	328	6,7-
	INNERORTS	16	15	6,7	78	90	13,3-
	AUSSERORTS	36	39	7,7-	228	238	4,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	98	124	21,0-	595	617	3,6-
	INNERORTS	51	80	36,3-	362	375	3,5-
	AUSSERORTS	47	44	6,8	233	242	3,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	11	8	X	58	69	15,9-
	INNERORTS	3	4	X	18	22	18,2-
	AUSSERORTS	8	4	X	40	47	14,9-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	40	39	2,6	243	220	10,5
	INNERORTS	2	8	X	22	15	46,7
	AUSSERORTS	38	33	15,2	221	205	7,8
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	16	32	53,1-	155	180	13,9-
	INNERORTS	7	11	X	62	74	16,2-
	AUSSERORTS	8	21	X	93	106	12,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	74	92	19,6-	427	433	1,4-
	INNERORTS	55	59	6,8-	289	300	3,7-
	AUSSERORTS	19	33	42,4-	138	133	3,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	122	126	3,2-
	INNERORTS	8	8	-	49	55	10,9-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	73	71	2,8
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	42	32	31,3	204	195	4,6
	INNERORTS	39	29	34,5	186	170	9,4
	AUSSERORTS	3	3	-	18	25	28,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	32	27	18,5	164	165	0,6-
	INNERORTS	30	25	15,4	153	149	2,7
	AUSSERORTS	2	1	X	11	16	31,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	10	5	X	40	30	33,3
	INNERORTS	9	3	X	33	21	57,1
	AUSSERORTS	1	2	X	7	9	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	97	95	2,1	562	467	20,3
	INNERORTS	61	74	17,6-	361	339	6,5
	AUSSERORTS	36	21	71,4	201	128	57,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1406	1566	10,2-	7902	8187	3,5-
	INNERORTS	1041	1200	13,3-	5942	6303	5,7-
	AUSSERORTS	365	366	0,3-	1960	1884	4,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	181	213	15,0-	895	876	2,2
	INNERORTS	158	185	14,6-	816	804	1,5
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	79	72	9,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	980	1087	9,8-	5666	5858	3,3-
	INNERORTS	697	796	12,4-	4078	4293	5,0-
	AUSSERORTS	283	291	2,8-	1588	1565	1,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	9	8	X	70	72	2,8-
	INNERORTS	-	-	-	7	8	X
	AUSSERORTS	9	8	X	63	64	1,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	14	17	17,6-	45	44	2,3
	INNERORTS	4	5	X	13	16	18,8-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	32	28	14,3
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	200	228	12,3-	1140	1257	9,3-
	INNERORTS	167	204	18,1-	976	1120	12,9-
	AUSSERORTS	33	24	37,5	164	137	19,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	12	10	20,0	53	51	3,9
	INNERORTS	8	9	X	32	42	23,8-
	AUSSERORTS	4	1	X	21	9	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	10	3	X	33	29	13,8
	INNERORTS	7	1	X	20	20	-
	AUSSERORTS	3	2	X	13	9	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1415	1824	22,4-	8371	8979	6,8-
	INNERORTS	1186	1567	24,3-	7029	7605	7,6-
	AUSSERORTS	229	257	10,9-	1342	1374	2,3-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	702	958	26,7-	4447	4840	8,1-
	INNERORTS	558	799	30,2-	3509	3866	9,2-
	AUSSERORTS	144	159	9,4-	938	974	3,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	229	255	10,2-	1398	1443	3,1-
	INNERORTS	188	217	13,4-	1216	1283	5,2-
	AUSSERORTS	41	38	7,9	182	160	13,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	484	611	20,8-	2526	2696	6,3-
	INNERORTS	440	551	20,1-	2304	2456	6,2-
	AUSSERORTS	44	60	26,7-	222	240	7,5-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	J A N U A R B I S J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	360	466	22,7-	3274	3519	7,0-
	INNERORTS	346	451	23,3-	3128	3395	7,9-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	146	124	17,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	13	24	45,8-	149	165	9,7-
	INNERORTS	13	24	45,8-	148	165	10,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	41	61	32,8-	522	514	1,6
	INNERORTS	41	60	31,7-	514	506	1,6
	AUSSERORTS	-	1	X	8	8	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	28	44	36,4-	439	493	11,0-
	INNERORTS	28	43	34,9-	427	486	12,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	12	7	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	149	152	2,0-
	INNERORTS	14	18	22,2-	139	143	2,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	10	9	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	264	319	17,2-	2015	2195	8,2-
	INNERORTS	250	306	18,3-	1900	2095	9,3-
	AUSSERORTS	14	13	7,7	115	100	15,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	98	147	33,3-	559	624	10,4-
	INNERORTS	90	138	34,8-	505	586	13,8-
	AUSSERORTS	8	9	X	54	38	42,1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	15	28	46,4-	94	111	15,3-
	INNERORTS	11	25	56,0-	72	97	25,8-
	AUSSERORTS	4	3	X	22	14	57,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	3	6	X	44	46	4,3-
	INNERORTS	-	3	X	17	29	41,4-
	AUSSERORTS	3	3	-	27	17	58,8
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	80	113	29,2-	421	467	9,9-
	INNERORTS	79	110	28,2-	416	460	9,6-
	AUSSERORTS	1	3	X	5	7	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	7	9	X	113	114	0,9-
	INNERORTS	5	5	-	89	82	8,5
	AUSSERORTS	2	4	X	24	32	25,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	36	33	9,1	152	168	9,5-
	INNERORTS	18	15	20,0	82	88	6,8-
	AUSSERORTS	18	18	-	70	80	12,5-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	7	10	X	35	49	28,6-
	INNERORTS	4	5	X	26	35	25,7-
	AUSSERORTS	3	5	X	9	14	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	29	23	26,1	117	119	1,7-
	INNERORTS	14	10	40,0	56	53	5,7
	AUSSERORTS	15	13	15,4	61	66	7,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1147	1249	8,2-	6424	6201	3,6
	INNERORTS	657	783	16,1-	3671	3761	2,4-
	AUSSERORTS	490	466	5,2	2753	2440	12,8
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	123	141	12,8-	725	751	3,5-
	INNERORTS	67	67	-	399	392	1,8
	AUSSERORTS	56	74	24,3-	326	359	9,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	6	10	X	105	133	21,1-
	INNERORTS	6	7	X	79	93	15,1-
	AUSSERORTS	-	3	X	26	40	35,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	44	46	4,3-	244	221	10,4
	INNERORTS	12	9	X	61	46	32,5
	AUSSERORTS	32	37	13,5-	183	175	4,6
BREMSEN	ZUSAMMEN	42	43	2,3-	202	211	4,3-
	INNERORTS	34	33	3,0	162	160	1,3
	AUSSERORTS	8	10	X	40	51	21,6-
LENKUNG	ZUSAMMEN	8	10	X	30	28	7,1
	INNERORTS	2	3	X	16	12	33,3
	AUSSERORTS	6	7	X	14	16	12,5-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	3	X	6	11	X
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	2	3	X	3	9	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	21	29	27,6-	138	147	6,1-
	INNERORTS	13	15	13,3-	78	79	1,3-
	AUSSERORTS	8	14	X	60	68	11,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	611	746	18,1-	4810	5151	6,6-
	INNERORTS	563	695	19,0-	4483	4802	6,6-
	AUSSERORTS	48	51	5,9-	327	349	6,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	56	58	3,4-	464	480	3,3-
	INNERORTS	50	47	6,4	403	412	2,2-
	AUSSERORTS	6	11	X	61	68	10,3-
ALKHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	55	54	1,9	443	457	3,1-
	INNERORTS	49	43	14,0	383	392	2,3-
	AUSSERORTS	6	11	X	60	65	7,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	4	3	X
	INNERORTS	-	1	X	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	3	X	17	20	15,0-
	INNERORTS	1	3	X	16	17	5,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	504	623	19,1-	3987	4302	7,3-
	INNERORTS	471	595	20,8-	3785	4086	7,3-
	AUSSERORTS	33	28	17,9	201	216	6,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	40	54	25,9-	339	364	6,9-
	INNERORTS	38	54	29,6-	334	354	5,7-
	AUSSERORTS	2	-	X	5	10	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	1	X	8	12	X
	INNERORTS	-	1	X	8	12	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	42	54	22,2-	388	419	7,4-
	INNERORTS	40	53	24,5-	382	403	5,2-
	AUSSERORTS	2	1	X	6	16	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	132	168	21,4-	999	1060	5,8-
	INNERORTS	128	164	22,0-	980	1037	5,5-
	AUSSERORTS	4	4	-	19	23	17,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	267	315	15,2-	2008	2218	9,5-
	INNERORTS	245	298	17,8-	1869	2090	10,6-
	AUSSERORTS	22	17	29,4	139	128	8,6
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	23	31	25,8-	245	229	7,0
	INNERORTS	20	25	20,0-	213	190	12,1
	AUSSERORTS	3	6	X	32	39	17,9-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	2	6	X	29	47	38,3-
	INNERORTS	1	4	X	24	40	40,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	5	7	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	2	3	X	26	28	7,1-
	INNERORTS	-	-	-	3	5	X
	AUSSERORTS	2	3	X	23	23	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	17	35,3-	65	61	6,6
	INNERORTS	9	16	X	62	59	5,1
	AUSSERORTS	2	1	X	3	2	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	36	39	7,7-	239	233	2,6
	INNERORTS	32	33	3,0-	205	200	2,5
	AUSSERORTS	4	6	X	34	33	3,0

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	601	466	29,0	3525	4085	13,7-
	INNERORTS	346	314	10,2	1980	2400	17,5-
	AUSSERORTS	255	152	67,8	1545	1685	8,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	586	451	29,9	3445	4024	14,4-
	INNERORTS	339	305	11,1	1953	2374	17,7-
	AUSSERORTS	247	146	69,2	1492	1650	9,6-
VERUNFEINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	23	37	37,8-	98	139	29,5-
	INNERORTS	11	27	59,3-	60	93	35,5-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	38	46	17,4-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	4	4	-	18	19	5,3-
	INNERORTS	1	1	-	11	6	X
	AUSSERORTS	3	3	-	7	13	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	743	1004	26,0-
	INNERORTS	-	-	-	228	260	12,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	515	744	30,8-
REGEN	ZUSAMMEN	550	399	37,8	2544	2812	9,5-
	INNERORTS	324	270	20,0	1638	1992	17,8-
	AUSSERORTS	226	129	75,2	906	820	10,5
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	9	11	X	42	50	16,0-
	INNERORTS	3	7	X	16	23	30,4-
	AUSSERORTS	6	4	X	26	27	3,7-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	8	X	71	49	44,9
	INNERORTS	6	3	X	21	17	23,5
	AUSSERORTS	8	5	X	50	32	56,3
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	2	-	X	11	7	X
	INNERORTS	-	-	-	2	2	-
	AUSSERORTS	2	-	X	9	5	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	8	X	60	42	42,9
	INNERORTS	6	3	X	19	15	26,7
	AUSSERORTS	6	5	X	41	27	51,9
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	7	X	5	11	X
	INNERORTS	1	6	X	4	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	3	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	28	43	34,9-	580	458	26,6
	INNERORTS	6	28	X	274	262	4,6
	AUSSERORTS	23	15	53,3	306	196	56,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	2	2	-	30	119	74,8-
	INNERORTS	1	-	X	7	28	X
	AUSSERORTS	1	2	X	23	91	74,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	14	8	X	111	29	X
	INNERORTS	1	4	X	39	17	X
	AUSSERORTS	13	4	X	72	12	X
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	9	32	X	212	282	24,8-
	INNERORTS	2	23	X	141	207	31,9-
	AUSSERORTS	7	9	X	71	75	5,3-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	1	-	125	24	X
	INNERORTS	-	1	X	33	8	X
	AUSSERORTS	1	-	X	92	16	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	-	X	102	4	X
	INNERORTS	1	-	X	54	2	X
	AUSSERORTS	1	-	X	48	2	X

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	66	72	8,3-	376	389	3,3-
	INNERORTS	25	28	10,7-	137	156	12,2-
	AUSSERORTS	41	44	6,8-	239	233	2,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	9	X	12	23	47,8-
	INNERORTS	2	6	X	9	18	X
	AUSSERORTS	1	3	X	3	5	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	20	20,0-	134	138	2,9-
	INNERORTS	-	1	X	7	9	X
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	127	129	1,6-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	31	22,6	156	172	9,3-
	INNERORTS	19	14	35,7	84	94	10,6-
	AUSSERORTS	19	17	11,8	72	78	7,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	12	X	74	56	32,1
	INNERORTS	4	7	X	37	35	5,7
	AUSSERORTS	5	5	-	37	21	76,2
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	123	97	26,8
	INNERORTS	7	8	X	52	49	5,1
	AUSSERORTS	5	5	-	71	48	47,9
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	7	X	36	69	47,8-
	INNERORTS	7	5	X	26	55	52,7-
	AUSSERORTS	2	2	-	10	14	28,6-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10257	11595	11,5-	61726	63956	3,5-
	INNERORTS	6884	8258	16,6-	42246	44985	5,1-
	AUSSERORTS	3373	3337	1,1	19480	18971	2,7

URSAEHE	J U N I 1990				J U N I 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	8807	6301	459	1193	10107	6908	615	1589	12,9-	8,8-	25,4-	25,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	634	459	23	90	667	426	39	143	4,9-	7,7	41,0-	37,1-
ALKOHOLEINFLUSS	563	403	21	88	586	357	38	137	3,9-	12,9	44,7-	35,8-
STRASSENBEWUTZUNG	661	208	23	372	840	248	44	474	21,3-	16,1-	47,7-	21,5-
GESCHWINDIGKEIT	1723	1376	188	46	1840	1409	237	49	6,4-	2,3-	20,7-	6,1-
ABSTAND	851	703	36	16	939	758	48	22	9,4-	7,3-	25,0-	27,3-
UEBERHOLEN	330	190	56	26	400	240	71	28	17,5-	20,8-	21,1-	7,1-
VORBEIFAHREN	42	30	3	2	32	25	1	3	31,3	20,0	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	97	64	2	8	95	60	4	8	2,1	6,7	X	-
VORFAHRT, VORRANG	1406	1115	19	178	1566	1189	33	215	10,2-	6,2-	42,4-	17,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	980	833	8	82	1087	870	17	121	9,8-	4,3-	X	32,2-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	200	124	7	51	228	153	5	48	12,3-	19,0-	X	6,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1415	1074	27	186	1824	1365	22	277	22,4-	21,3-	22,7	32,9-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	360	278	10	41	466	370	10	56	22,7-	24,9-	-	26,8-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	54	44	1	5	85	61	2	16	36,5-	27,9-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	98	87	-	-	147	134	-	-	33,3-	35,1-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	7	-	-	5	9	1	-	6	X	X	-	X
LADUNG, BESETZUNG	36	5	-	5	33	8	-	6	9,1	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1147	712	72	208	1249	675	106	302	8,2-	5,5	32,1-	31,1-

URSAEHE	JANUAR BIS J U N I 1990				JANUAR BIS J U N I 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	51551	38622	2104	5950	52956	39445	2189	6358	2,7-	2,1-	3,9-	6,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3287	2488	110	417	3231	2310	114	530	1,7	7,7	3,5-	21,3-
ALKOHOLEINFLUSS	2860	2134	104	399	2864	2011	112	509	0,1-	6,1	7,1-	21,6-
STRASSENBEWUTZUNG	3240	1054	78	1832	3387	1109	114	1819	4,3-	5,0-	31,6-	0,7
GESCHWINDIGKEIT	9876	8182	852	169	10343	8641	843	165	4,5-	5,3-	1,1	2,4
ABSTAND	5572	4700	192	78	5444	4588	210	95	2,4	2,4	8,6-	17,9-
UEBERHOLEN	2015	1352	260	116	2097	1393	289	135	3,9-	2,9-	10,0-	14,1-
VORBEIFAHREN	204	145	6	15	195	146	4	12	4,6	0,7-	X	25,0
NEBENEINANDERFAHREN	562	378	12	46	467	328	6	37	20,3	15,2	X	24,3
VORFAHRT, VORRANG	7902	6360	104	835	8187	6507	107	937	3,5-	2,3-	2,8-	10,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	5666	4773	45	434	5858	4869	50	525	3,3-	2,0-	10,0-	17,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1140	812	34	204	1257	905	24	226	9,3-	10,3-	41,7	9,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	8371	6469	85	1083	8979	6947	83	1175	6,8-	6,9-	2,4	7,8-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3274	2728	44	225	3519	2974	80	209	7,0-	8,3-	45,0-	7,7
AN UEBERWEGEN, FURTEN	671	577	3	38	679	591	11	31	1,2-	2,4-	X	22,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	559	497	-	1	624	552	1	6	10,4-	10,0-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	113	24	4	72	114	27	8	64	0,9-	11,1-	X	12,5
LADUNG, BESETZUNG	152	33	2	30	158	40	4	35	9,5-	17,5-	X	14,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6424	4212	355	1031	6201	3883	326	1139	3,6	8,5	8,9	9,5-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	396	251	145	296	3	42	251
	AUSSERORTS	52	24	28	52	3	7	42
	ZUSAMMEN	448	275	173	348	6	49	293
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	238	173	65	200	1	37	162
	AUSSERORTS	50	24	26	28	-	3	25
	ZUSAMMEN	288	197	91	228	1	40	187
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	268	181	87	221	3	41	177
	AUSSERORTS	35	16	19	25	-	7	18
	ZUSAMMEN	303	197	106	246	3	48	195
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	88	19	103	1	25	77
	AUSSERORTS	14	11	3	21	1	8	12
	ZUSAMMEN	121	99	22	124	2	33	89
MOERCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	92	30	109	-	21	88
	AUSSERORTS	25	17	8	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	147	109	38	129	-	25	104
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	53	35	18	50	-	6	44
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	60	36	24	51	-	6	45
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	68	28	87	-	15	72
	AUSSERORTS	22	7	15	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	118	75	43	95	1	18	76
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	55	31	24	42	1	6	35
	AUSSERORTS	14	5	9	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	69	36	33	54	1	8	45
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	73	38	35	49	-	6	43
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	83	43	40	59	-	7	52
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	146	104	42	135	-	35	100
	AUSSERORTS	29	13	16	20	1	5	14
	ZUSAMMEN	175	117	58	155	1	40	114
BEDBURG-AU	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	10	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	5	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	15	5	10	6	-	1	5
	AUSSERORTS	15	6	9	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	30	11	19	14	1	1	12
GELDERN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	8	10
GOCH, STADT	INNERORTS	11	10	1	16	-	1	15
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	21	-	2	19
ISSUM	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	3	9
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	2	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	2	3	2
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
KEVILAER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	11	-	5	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	21	15	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	27	20	7	21	-	3	18
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	1	-
REES, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	6	9
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
B E D E M	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	1	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2	2
W E E Z E	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	4	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	85	58	27	67	-	15	51
	AUSSERORTS	94	70	24	104	5	36	63
	ZUSAMMEN	179	128	51	171	5	52	114
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	5	9
HAAN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	2	10
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	9	3	15	-	1	14
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	-	1	14
HILDEN, STADT	INNERORTS	21	16	5	18	-	2	16
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	29	21	8	26	-	2	24
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	12	6	15	-	4	11
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	29	20	9	26	-	8	18
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	4	10
MONHEIM, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	3	11
RATINGEN, STADT	INNERORTS	33	21	12	25	-	1	24
	AUSSERORTS	31	13	18	23	2	7	14
	ZUSAMMEN	64	34	30	48	2	8	38
VELBERT, STADT	INNERORTS	21	14	7	19	-	3	16
	AUSSERORTS	10	7	3	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	31	21	10	29	2	7	20
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
KREIS METTMANN	INNERORTS	145	103	42	129	-	21	108
	AUSSERORTS	81	45	36	72	4	21	47
	ZUSAMMEN	226	148	78	201	4	42	155
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	18	13	5	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	28	20	8	27	-	7	20
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	26	12	14	15	-	2	13
	AUSSERORTS	16	10	6	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	42	22	20	30	-	9	21
JUECHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	2	11
KAARST, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	19	9	10	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	29	15	14	23	-	4	19
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	6	8
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	20	12	8	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	29	17	12	21	-	6	15
NEUSS, STADT	INNERORTS	56	35	21	46	1	5	40
	AUSSERORTS	36	20	16	26	-	9	17
	ZUSAMMEN	92	55	37	72	1	14	57
KOMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS REUSS	INNERORTS	127	78	49	95	1	15	79
	AUSSERORTS	125	74	51	109	-	34	75
	ZUSAMMEN	252	152	100	204	1	49	154
BRUEGGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	-	6
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	15	5	22	-	5	17
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	22	16	6	26	-	9	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	15	-	10	5
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	1	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	1	2	7
VIERSEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	18	-	9	9
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	31	18	13	20	-	11	9
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	-	2	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	74	55	19	68	1	22	45
	AUSSERORTS	53	34	19	57	-	23	34
	ZUSAMMEN	127	89	38	125	1	45	79
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	-	8	8
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	29	25	4	35	-	8	27
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	36	28	8	39	-	10	29
HAMMINKELN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	18	9	9	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	22	12	10	18	-	4	14
HÜENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	21	12	9	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	21	12	9	17	-	4	13
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	11	1	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	23	18	5	26	-	4	22
MOERS, STADT	INNERORTS	61	31	20	45	1	3	41
	AUSSERORTS	34	18	16	23	2	6	15
	ZUSAMMEN	85	49	36	68	3	9	56
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	12	11	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	16	3	17	-	2	15
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	1	3	7
SCHERMBECK	INNERORTS	2	1	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	-	5
SONSBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	1	4
WESEL, STADT	INNERORTS	22	18	4	22	-	3	19
	AUSSERORTS	12	10	2	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	34	28	6	38	1	7	30

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE
MANTEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	16	-	11
	ZUSAMMEN	13	9	4	19	-	12
KREIS WESEL	INNERORTS	153	106	47	141	1	19
	AUSSERORTS	143	91	52	140	4	46
	ZUSAMMEN	296	197	99	281	5	65
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2138	1461	677	1792	12	327
	AUSSERORTS	754	437	317	679	19	200
	ZUSAMMEN	2892	1898	994	2471	31	527
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	86	24	107	-	23
	AUSSERORTS	42	22	20	33	-	11
	ZUSAMMEN	152	108	44	140	-	34
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	203	124	79	146	-	30
	AUSSERORTS	44	21	23	27	-	4
	ZUSAMMEN	247	145	102	173	-	34
KÖLN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	520	369	151	458	1	93
	AUSSERORTS	158	79	79	122	2	23
	ZUSAMMEN	678	448	230	580	3	116
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	39	31	51	-	10
	AUSSERORTS	25	15	10	23	-	1
	ZUSAMMEN	95	54	41	74	-	11
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	16	1	19	-	3
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	3
	ZUSAMMEN	24	22	2	31	-	6
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	1
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	23	16	7	18	-	3
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	1
	ZUSAMMEN	35	21	14	27	-	4
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	21	13	8	15	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	4
MÖNSCHAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	15	-	5
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-
SIMMERATH	INNERORTS	9	4	5	7	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	11	4	17	-	6
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	18	11	7	17	-	6
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	13	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1
	ZUSAMMEN	20	12	8	19	-	1
KREIS AACHEN	INNERORTS	114	80	34	102	-	19
	AUSSERORTS	46	28	18	51	-	14
	ZUSAMMEN	160	108	52	153	-	33
ALDENROVEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-
DUEREN, STADT	INNERORTS	66	50	16	63	-	11
	AUSSERORTS	24	13	11	23	-	4
	ZUSAMMEN	90	63	27	86	-	15
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	6
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	2
INDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3
JUELICH, STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	2
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	6
	ZUSAMMEN	19	16	3	21	-	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	4	6
LANGERWEHE	INNERORTS	8	8	-	10	1	2	7
	AUSSERORTS	8	3	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	17	1	5	11
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
MEIENZICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
NOERVENICH	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	4	5
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	1	3	3
VETTWEISS	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	3	6
KREIS DÜREN	INNERORTS	115	87	28	109	1	27	81
	AUSSERORTS	89	57	32	86	3	30	53
	ZUSAMMEN	204	144	60	195	4	57	134
BECBURG, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	5	10
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	24	15	9	16	-	1	15
	AUSSERORTS	12	11	1	15	2	3	10
	ZUSAMMEN	36	26	10	31	2	4	25
BRÜHL, STADT	INNERORTS	23	15	8	17	-	5	12
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	-	5	12
ELSDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	22	12	10	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	34	18	16	29	-	9	20
FRECHEN, STADT	INNERORTS	19	7	12	8	-	2	6
	AUSSERORTS	15	8	7	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	34	15	19	19	1	6	12
HUERTH, STADT	INNERORTS	22	13	9	13	-	1	12
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	32	19	13	23	-	3	20
KERPEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	18	-	6	12
	AUSSERORTS	23	8	15	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	47	25	22	28	1	9	18
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	-	8	11
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	3	8
ERFTKREIS	INNERORTS	153	94	59	101	-	23	78
	AUSSERORTS	109	64	45	98	4	31	63
	ZUSAMMEN	262	158	104	199	4	54	141
BAD MÜNSTEREifel, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	6	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	10	1	5	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	3	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	20	15	5	19	-	5	14
	AUSSERORTS	14	13	1	17	1	2	14
	ZUSAMMEN	34	28	6	36	1	7	28
HELLENTHAL	INNERORTS	5	3	2	6	1	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	1	5	3
KALL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	-	8
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	4	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	15	11	4	15	1	4	11
	ZUSAMMEN	25	15	10	23	1	6	16
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	3	8
WEILERSWIST	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	14	11	3	20	1	4	15
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	3	10
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	56	35	21	49	1	17	31
	AUSSERORTS	89	65	24	97	4	24	69
	ZUSAMMEN	145	100	45	146	5	41	100
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	-	6	9
GANGELT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	17	-	11	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	24	15	9	21	-	5	16
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	34	24	10	32	-	8	24
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	20	17	3	24	1	3	20
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	19	4	28	1	3	24
SELFKANT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
NEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	1	3	9
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	1	3	9
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	2	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	7	-	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	12	10	2	16	-	7	9
WEGBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	12	-	8	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	91	62	29	90	2	26	62
	AUSSERORTS	45	32	13	52	-	25	27
	ZUSAMMEN	136	94	42	142	2	51	89
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	3	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	3	6	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	1	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	26	21	5	27	-	8	19
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	40	26	14	33	-	10	23
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	2	7
LINDLAR	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	2	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	1	2
HUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	1	2	8
HADEVERM WALD, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	4	5
REICHSHOF	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	1	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	-	2	12
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	20	9	11	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	24	12	12	16	-	5	11
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	-	2	5
OBERBERGISCHE KREIS	INNERORTS	84	61	23	74	1	20	53
	AUSSERORTS	98	52	46	68	2	18	48
	ZUSAMMEN	182	113	69	142	3	38	101
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	54	30	24	39	-	15	24
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	67	34	33	43	-	16	27
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	1	11
KUERTEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	-	7	9
LEICHLINGEN (RHLG.), STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	-	8
ODENTHAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	1	9
OVERATH	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	10	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	4	10
ROESRATH	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	10	-	-	10
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	15	-	5	10
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	INNERORTS	102	60	42	72	-	19	53
	AUSSERORTS	65	41	24	56	-	15	41
	ZUSAMMEN	167	101	66	128	-	34	94
ALFTER	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	2	5
BAD HÖNNEF, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	32	15	17	28	-	8	20
	ZUSAMMEN	43	21	22	35	-	10	25

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	3	11
EITORF	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	5	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	16	9	7	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	26	17	9	25	-	5	20
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	16	8	8	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	25	14	11	16	1	4	11
LOHMAR	INNERORTS	12	10	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	5	9	5	-	3	3
	ZUSAMMEN	26	15	11	18	-	6	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	12	6	6	14	-	5	9
HUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	-	3	12
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	1	8
RHEINEACH, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	7	2	28	1	12	15
	ZUSAMMEN	17	15	2	38	1	16	21
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	11	7	4	16	1	7	8
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	21	9	12	16	-	-	16
	ZUSAMMEN	30	12	18	19	-	1	18
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	20	12	8	15	-	1	14
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	2	17
SWISTTAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	1	3	7
TROISDORF, STADT	INNERORTS	26	19	7	23	-	6	17
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	33	23	10	29	-	8	21
WACHTBERG	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
WINDECK	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	3	9
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	164	107	57	125	-	28	97
	AUSSERORTS	185	108	77	198	4	63	131
	ZUSAMMEN	349	215	134	323	4	91	228
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1782	1204	578	1484	6	335	1143
	AUSSERORTS	995	584	411	911	19	259	633
	ZUSAMMEN	2777	1788	989	2395	25	594	1776
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	35	25	10	27	-	6	21
	AUSSERORTS	22	15	7	24	-	14	10
	ZUSAMMEN	57	40	17	51	-	20	31
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	133	92	41	114	-	16	98
	AUSSERORTS	22	15	7	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	155	107	48	130	-	19	111
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	97	46	111	-	17	94
	AUSSERORTS	43	27	16	40	5	10	25
	ZUSAMMEN	186	124	62	151	5	27	119
AACHEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	1	3	4
	AUSSERORTS	15	8	7	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	26	15	11	20	1	4	15

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	30	20	10	28	-	7	21
BORKEN, STADT	INNERORTS	10	10	-	11	-	1	10
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	24	19	5	21	-	4	17
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	1	1	12
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	18	16	2	22	-	8	14
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	16	4	22	-	8	14
HEEK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	8	-	8	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	10	-	8	2
HEIDEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
JSSSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	1	4	-
RAESFELD	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	1	4	5
REKEN	INNERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	2	2	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	1	7	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	4	7
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	1	8
SUEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	5	3
VREUEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	1	4	11
KREIS BORKEN	INNERORTS	93	75	18	92	1	23	68
	AUSSERORTS	93	62	31	103	5	41	57
	ZUSAMMEN	186	137	49	195	6	64	125
ASCHEBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	5	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	5	7
DUELLEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	16	10	6	18	1	9	8
	ZUSAMMEN	26	19	7	27	1	14	12
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	17	12	5	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	10	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	6	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
ROSENDAHL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	7	7	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	15	7	8	13	1	2	10
KREIS COESFELD	INNERORTS	38	25	13	27	-	11	16
	AUSSERORTS	88	53	35	81	2	34	45
	ZUSAMMEN	126	78	48	108	2	45	61
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	36	16	20	19	-	6	13
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	45	21	24	25	1	10	14
DATTeln, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	2	10
DORSTEN, STADT	INNERORTS	32	15	17	22	-	5	17
	AUSSERORTS	15	7	8	18	1	6	11
	ZUSAMMEN	47	22	25	40	1	11	28
GLADBECK, STADT	INNERORTS	33	20	13	22	-	1	21
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	43	24	19	29	-	1	28
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	4	2
	AUSSERORTS	20	12	8	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	29	16	13	21	1	13	7
HERTEN, STADT	INNERORTS	26	20	6	23	-	4	19
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	31	23	8	26	-	5	21
MARL, STADT	INNERORTS	37	28	9	37	-	11	26
	AUSSERORTS	18	9	9	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	55	37	18	48	-	16	32
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	16	5	18	-	5	13
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	73	48	25	62	-	12	50
	AUSSERORTS	23	9	14	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	96	57	39	74	-	14	60
WALTROP, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	2	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	277	171	106	214	-	48	166
	AUSSERORTS	116	59	57	85	3	31	51
	ZUSAMMEN	393	230	163	299	3	79	217
ALTENBERGE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	6	5
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	1	2	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	20	12	8	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	24	14	10	19	-	4	15
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	3	1
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3	3

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BIBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	26	16	10	17	-	5	12
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	42	25	17	29	-	9	20
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	5	9
LAER	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	16	11	5	20	1	11	8
	ZUSAMMEN	24	17	7	27	1	12	14
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	3	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	3	1	4
METELEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	3	-
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
NORDWALDE	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3	5
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	9	4	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	17	8	9	13	-	7	6
RECKE	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	34	25	9	36	-	10	26
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	40	30	10	42	1	14	27
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	10	-	8	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2	6
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	5	4
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	126	85	40	110	-	36	74
	AUSSERORTS	146	94	52	148	8	66	74
	ZUSAMMEN	272	180	92	258	8	102	148
AHLEN, STADT	INNERORTS	34	28	6	33	-	12	21
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	40	32	8	40	-	16	24
BECKUM, STADT	INNERORTS	18	13	5	16	-	3	13
	AUSSERORTS	14	6	8	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	32	19	13	26	-	9	17
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN (1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
							SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	4	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
OELDE, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	7	10	8	-	3	5
OSTBEVERN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	3	3
SASSEYBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	6	-	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	12	10	2	22	-	8	14
TELGTE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
WADERSLOH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	9	6
KREIS WARENDORF	INNERORTS	99	69	30	81	-	24	57
	AUSSERORTS	70	42	28	69	-	34	35
	ZUSAMMEN	169	111	58	150	-	58	92
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	944	640	304	776	1	181	594
	AUSSERORTS	600	367	233	566	23	233	310
	ZUSAMMEN	1544	1007	537	1342	24	414	904
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	131	92	39	120	2	19	99
	AUSSERORTS	59	37	22	55	2	17	36
	ZUSAMMEN	190	129	61	175	4	36	135
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	33	28	5	29	-	8	21
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	43	34	9	35	-	8	27
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	3	12
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	1	3	4
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	24	14	10	20	-	8	12
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	4	9
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	13	1	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	18	16	2	21	-	8	13
STEINHAGEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
VERL	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	7	5

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	1	7
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	91	58	23	76	-	20	56
	AUSSERORTS	104	67	37	86	1	29	56
	ZUSAMMEN	195	135	60	162	1	49	112
BUFENDE, STADT	INNERORTS	16	14	2	20	-	6	14
	AUSSERORTS	10	4	6	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	26	18	8	31	-	12	19
ENGER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	1	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	1	4	9
HERFORD, STADT	INNERORTS	27	18	9	18	-	5	13
	AUSSERORTS	20	13	7	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	47	31	16	33	1	7	25
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	4	6
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	4	8
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	1	12
	AUSSERORTS	18	11	7	23	1	5	17
	ZUSAMMEN	31	23	8	36	1	6	29
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	1	1	8
KREIS HERFORD	INNERORTS	78	61	17	69	1	17	51
	AUSSERORTS	78	47	31	82	3	22	57
	ZUSAMMEN	156	108	48	151	4	39	108
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	2	7
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	6
	AUSSERORTS	6	5	-	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	6	10
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	2	8
WILLEBADEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	29	21	8	26	-	7	19
	AUSSERORTS	45	31	14	44	-	17	27
	ZUSAMMEN	74	52	22	70	-	24	46
AUGUSTSDORF	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	20	10	10	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	33	17	16	29	-	6	23
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	13	-	1	12
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	22	-	8	14
DETMOLD, STADT	INNERORTS	32	19	13	21	-	3	18
	AUSSERORTS	16	11	5	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	48	30	18	39	-	10	29
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	1	6
EXTERTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
KALLETEL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	3	6
LAGE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	3	7
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	2	14
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	1	10
SCHLANGEN	INNERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	3	4
KREIS LIPPE	INNERORTS	98	63	35	83	-	17	66
	AUSSERORTS	94	60	34	94	-	27	67
	ZUSAMMEN	192	123	69	177	-	44	133
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	24	14	10	25	2	3	20
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	29	17	12	28	2	4	22
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	4	8
HILLE	INNERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	6	4
HUELHORST	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	5	8
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	22	17	5	22	-	5	17

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	44	24	20	33	1	7	25
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	54	31	23	40	1	8	31
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	AUSSERORTS	15	10	5	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	19	13	6	20	1	8	11
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	11	-	11	-	5	6
	AUSSERORTS	20	9	11	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	31	20	11	22	-	11	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	5	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
STEMWEDE	INNERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	6	8
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	119	79	40	110	4	31	75
	AUSSERORTS	92	58	34	76	-	28	48
	ZUSAMMEN	211	137	74	186	4	59	123
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	5	6
BORCHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	3	6
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	1	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	3	4
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	4	8
HOEVELHOF	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	1	-	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	4	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	72	38	34	41	-	13	28
	AUSSERORTS	32	17	15	26	1	10	15
	ZUSAMMEN	104	55	49	67	1	23	43
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	2	3	5
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	3	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	108	53	55	58	1	19	38
	AUSSERORTS	86	53	33	75	3	32	40
	ZUSAMMEN	194	106	88	133	4	51	78
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	654	437	217	542	8	130	404
	AUSSERORTS	558	353	205	512	9	172	331
	ZUSAMMEN	1212	790	422	1054	17	302	735
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	109	44	128	-	19	109
	AUSSERORTS	47	26	21	43	-	9	34
	ZUSAMMEN	200	135	65	171	-	28	143
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	346	214	132	264	2	50	212
	AUSSERORTS	85	34	51	50	-	9	41
	ZUSAMMEN	431	248	183	314	2	59	253
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	57	30	70	-	22	48
	AUSSERORTS	47	26	21	39	-	10	29
	ZUSAMMEN	134	83	51	109	-	32	77
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	46	31	63	1	10	52
	AUSSERORTS	27	15	12	27	-	9	18
	ZUSAMMEN	104	61	43	90	1	19	70

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	66	19	83	-	16	67
	AUSSERORTS	11	3	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	96	69	27	88	-	17	71
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	4	3
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	2	5
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	1	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	1	5	4
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	2	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	7	13	9	-	1	8
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	12	-	3	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	20	8	12	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	22	9	13	15	-	5	10
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3	3
WITTEN, STADT	INNERORTS	34	26	8	34	1	6	27
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	44	35	9	46	1	9	36
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	89	63	26	73	2	16	55
	AUSSERORTS	61	32	29	46	-	18	28
	ZUSAMMEN	150	95	55	119	2	34	83
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	35	20	15	23	-	5	18
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	46	25	21	29	-	7	22
BESTWIG	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	13	-	4	9
BRILON, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	13	-	11	2
	ZUSAMMEN	17	7	10	15	-	11	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	1	3	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	1	-	-
MESCHDE, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	8	7	1	13	3	6	4
	ZUSAMMEN	19	17	2	24	3	10	11
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	4	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	24	14	10	23	-	7	16
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	92	54	38	62	1	19	42
	AUSSERORTS	75	45	30	76	4	35	37
	ZUSAMMEN	167	99	68	138	5	54	79
ALTENA, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	-	4	9
BALVE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
HALVER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	-	4
HEMER, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	-	13
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	1	16
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	34	18	16	18	-	2	16
	AUSSERORTS	22	9	13	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	56	27	29	35	1	9	25
KIERSPÉ, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	-	8	7
LÜEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	29	15	14	18	-	5	13
	AUSSERORTS	26	9	17	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	55	24	31	31	1	11	19
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	18	7	11	8	-	4	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	19	14	5	17	1	2	14
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	1	8	14
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	17	9	8	14	-	5	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	6	-	1	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	2	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	158	89	69	101	1	19	81
	AUSSERORTS	116	57	59	84	3	38	43
	ZUSAMMEN	274	146	128	185	4	57	124
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	2	12
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	1	6
FINNENTROP	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	4	5
OLPE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	1	2	3
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	1	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3	5
KREIS OLPE	INNERORTS	33	25	8	29	1	11	17
	AUSSERORTS	40	19	21	31	-	9	22
	ZUSAMMEN	73	44	29	60	1	20	39
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	1	2	11
BURBACH	INNERORTS	8	7	1	8	1	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	1	5	8
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	2	7
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	2	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	4	2	15	6	6	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	15	6	6	3
NETPHEN	INNERORTS	8	8	-	11	-	5	6
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	16	14	2	22	-	7	15
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	47	32	15	42	-	8	34
	AUSSERORTS	20	6	14	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	67	38	29	48	-	10	38
WILNSDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	1	5	6
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	104	77	27	107	7	26	74
	AUSSERORTS	67	37	30	50	2	17	31
	ZUSAMMEN	171	114	57	157	9	43	105
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	8	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
ENSE	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	11	1	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	16	14	2	19	1	8	10
GESEKE, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	17	-	7	10
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	4	6
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	32	18	14	24	-	6	18
	AUSSERORTS	11	7	4	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	43	25	18	32	1	8	23
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	4	7
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	5	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	20	13	7	13	-	2	11
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	35	22	13	23	-	4	19
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	5	4
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	-	7	9
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
WERL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	12	8	4	16	-	1	15
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
KREIS SOEST	INNERORTS	95	59	36	71	-	23	48
	AUSSERORTS	106	72	34	110	2	40	68
	ZUSAMMEN	201	131	70	181	2	63	116
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	2	9
BOENEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	3	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	15	10	5	18	-	6	12
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	5	1	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	17	-	2	15
KAMEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	-	11
	AUSSERORTS	24	9	15	12	1	-	11
	ZUSAMMEN	38	19	19	23	1	-	22
LUENEN, STADT	INNERORTS	39	30	9	36	1	6	29
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	45	34	11	41	1	7	33
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	25	18	7	21	-	5	16
	AUSSERORTS	39	16	23	25	1	8	16
	ZUSAMMEN	64	34	30	46	1	13	32
SELM, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	14	4	15	-	5	10
UNNA, STADT	INNERORTS	18	13	5	18	-	3	15
	AUSSERORTS	30	16	14	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	48	29	19	41	-	9	32
WERNE A.D. LIPPE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	2	11
KREIS UNNA	INNERORTS	145	110	35	138	1	25	112
	AUSSERORTS	137	66	72	97	2	24	71
	ZUSAMMEN	282	175	107	235	3	49	183
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1464	969	495	1189	16	256	917
	AUSSERORTS	819	431	388	658	13	219	426
	ZUSAMMEN	2283	1400	883	1847	29	475	1343
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6982	4711	2271	5783	43	1229	4511
	AUSSERORTS	3726	2172	1554	3326	83	1083	2160
	ZUSAMMEN	10708	6883	3825	9109	126	2312	6671

1) VON UM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U N I 1990 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	FREITAG	220	-	51	169	-	56	202	79	299
2.	S A M S T A G	183	5	36	142	5	43	198	111	294
3.	S O N N T A G	113	1	30	82	1	31	116	92	205
4.	MONTAG	110	1	34	75	1	41	116	66	176
5.	DIENSTAG	202	1	58	143	1	62	171	84	266
6.	MITTWOCH	182	2	44	136	2	45	178	85	267
7.	DONNERSTAG	285	1	55	229	1	57	283	166	451
8.	FREITAG	231	1	52	178	1	55	227	113	344
9.	S A M S T A G	159	1	40	118	1	43	154	92	251
10.	S O N N T A G	100	-	29	71	-	33	106	80	180
11.	MONTAG	141	1	36	104	1	39	124	57	198
12.	DIENSTAG	150	1	42	107	1	43	132	61	211
13.	MITTWOCH	178	3	44	131	3	46	155	84	262
14.	DONNERSTAG	80	2	18	60	2	22	84	36	116
15.	FREITAG	172	2	38	132	2	40	161	53	225
16.	S A M S T A G	106	-	25	81	-	26	104	55	161
17.	S O N N T A G	106	3	34	69	4	36	100	41	147
18.	MONTAG	162	2	45	115	7	51	146	64	226
19.	DIENSTAG	160	1	26	133	1	26	163	90	250
20.	MITTWOCH	187	1	44	142	1	47	181	89	276
21.	DONNERSTAG	155	-	47	118	-	51	142	69	234
22.	FREITAG	173	-	43	130	-	46	163	93	266
23.	S A M S T A G	119	-	31	88	-	34	128	82	201
24.	S O N N T A G	98	-	20	78	-	20	99	44	142
25.	MONTAG	138	1	35	101	1	38	119	51	189
26.	DIENSTAG	156	1	40	115	1	42	140	63	219
27.	MITTWOCH	148	1	34	113	1	38	146	75	223
28.	DONNERSTAG	168	1	38	129	1	39	151	65	233
29.	FREITAG	186	3	38	145	3	39	188	87	273
30.	S A M S T A G	133	1	36	96	1	40	134	64	197
ZUSAMMEN		4711	37	1144	3530	43	1229	4511	2271	6982
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	85	4	22	59	5	37	90	64	149
2.	S A M S T A G	113	2	41	70	4	57	129	98	209
3.	S O N N T A G	75	2	31	42	2	45	91	45	120
4.	MONTAG	71	2	18	51	2	25	85	45	116
5.	DIENSTAG	66	1	25	40	1	32	62	50	116
6.	MITTWOCH	70	-	27	43	-	36	72	52	122
7.	DONNERSTAG	121	2	40	79	2	50	120	106	227
8.	FREITAG	92	4	29	59	4	51	93	84	176
9.	S A M S T A G	73	1	29	43	1	40	91	61	134
10.	S O N N T A G	49	2	11	36	2	21	48	45	94
11.	MONTAG	47	-	17	30	-	17	48	31	78
12.	DIENSTAG	54	3	23	28	3	30	50	30	84
13.	MITTWOCH	63	4	15	44	4	23	69	42	105
14.	DONNERSTAG	73	3	35	35	3	48	59	36	109
15.	FREITAG	61	-	24	37	-	35	58	41	102
16.	S A M S T A G	65	4	25	36	5	32	52	28	93
17.	S O N N T A G	94	4	41	49	4	49	85	39	133
18.	MONTAG	55	4	22	29	4	28	54	51	106
19.	DIENSTAG	59	3	22	34	3	35	50	55	114
20.	MITTWOCH	92	3	32	57	3	48	89	80	172
21.	DONNERSTAG	45	4	16	25	5	20	42	38	83
22.	FREITAG	79	3	20	56	3	24	90	76	155
23.	S A M S T A G	88	2	36	50	2	48	90	45	133
24.	S O N N T A G	68	3	28	37	3	44	64	37	105
25.	MONTAG	50	2	22	26	4	35	35	37	87
26.	DIENSTAG	62	2	21	39	2	29	57	34	96
27.	MITTWOCH	76	-	33	43	-	38	68	73	149
28.	DONNERSTAG	57	3	24	30	3	30	43	28	85
29.	FREITAG	97	7	32	58	8	40	100	58	155
30.	S A M S T A G	72	1	27	44	1	36	76	47	119
ZUSAMMEN		2172	75	788	1309	83	1083	2160	1554	3726
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	305	4	73	228	5	93	292	143	448
2.	S A M S T A G	296	7	77	212	9	100	327	207	503
3.	S O N N T A G	188	3	61	124	3	76	207	137	325
4.	MONTAG	181	3	52	126	3	66	201	111	292
5.	DIENSTAG	268	2	83	183	2	94	233	114	382
6.	MITTWOCH	252	2	71	179	2	81	250	137	389
7.	DONNERSTAG	406	3	95	308	3	107	403	272	678
8.	FREITAG	323	5	81	237	5	105	320	197	520
9.	S A M S T A G	232	2	69	161	2	83	245	153	385
10.	S O N N T A G	149	2	40	107	2	54	154	125	274
11.	MONTAG	188	1	53	134	1	56	172	88	276
12.	DIENSTAG	204	4	65	135	4	73	182	91	295
13.	MITTWOCH	241	7	59	175	7	69	224	126	367
14.	DONNERSTAG	153	5	53	95	5	70	143	72	225
15.	FREITAG	233	2	62	169	2	75	219	94	327
16.	S A M S T A G	171	4	50	117	5	58	156	83	254
17.	S O N N T A G	200	7	75	118	8	85	185	80	280
18.	MONTAG	217	6	67	144	11	79	200	115	332
19.	DIENSTAG	219	4	48	167	4	61	213	145	364
20.	MITTWOCH	279	4	76	199	4	95	270	169	448
21.	DONNERSTAG	210	4	63	143	5	71	184	107	317
22.	FREITAG	252	3	63	186	3	70	253	169	421
23.	S A M S T A G	207	2	67	138	2	82	218	127	334
24.	S O N N T A G	166	3	48	115	3	64	163	81	247
25.	MONTAG	188	3	58	127	5	73	154	88	276
26.	DIENSTAG	218	3	61	154	3	71	197	97	315
27.	MITTWOCH	224	1	67	156	1	76	214	148	372
28.	DONNERSTAG	225	4	62	159	4	69	194	93	318
29.	FREITAG	283	10	70	203	11	79	288	145	428
30.	S A M S T A G	205	2	63	140	2	76	210	111	316
INSGESAMT		6883	112	1932	4839	126	2312	6671	3825	10708

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Noch: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U N I 1990 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

	WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSEERORTS										
1.	FREITAG	27	2	4	21	2	16	38	31	58
2.	S A M S T A G	33	1	9	23	2	16	38	52	85
3.	S O N N T A G	18	-	3	15	-	3	23	20	38
4.	MONTAG	22	-	2	20	-	3	41	21	43
5.	DIENSTAG	8	-	4	4	-	5	5	24	32
6.	MITTWOCH	11	-	2	9	-	2	14	18	29
7.	DONNERSTAG	28	-	8	20	-	9	31	55	83
8.	FREITAG	24	1	2	21	1	3	28	41	65
9.	S A M S T A G	18	-	7	11	-	9	28	30	48
10.	S O N N T A G	13	-	5	8	-	7	11	22	35
11.	MONTAG	12	-	2	10	-	2	15	13	25
12.	DIENSTAG	14	2	2	10	2	4	15	11	25
13.	MITTWOCH	18	-	3	15	-	7	29	24	42
14.	DONNERSTAG	15	-	6	9	-	8	19	17	32
15.	FREITAG	14	-	1	13	-	1	17	16	30
16.	S A M S T A G	10	-	5	5	-	6	9	11	21
17.	S O N N T A G	16	-	3	13	-	3	17	19	35
18.	MONTAG	12	-	5	7	-	6	16	25	37
19.	DIENSTAG	12	-	4	8	-	13	13	31	43
20.	MITTWOCH	17	1	3	13	1	4	24	44	61
21.	DONNERSTAG	11	2	-	9	2	3	9	15	26
22.	FREITAG	21	1	2	18	1	2	30	38	59
23.	S A M S T A G	21	-	10	11	-	16	24	23	44
24.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	7	20	19	35
25.	MONTAG	9	1	3	5	3	5	6	12	21
26.	DIENSTAG	15	-	6	9	-	8	12	18	33
27.	MITTWOCH	15	-	6	9	-	6	13	42	57
28.	DONNERSTAG	14	-	6	8	-	7	9	14	28
29.	FREITAG	27	3	6	18	3	6	37	30	57
30.	S A M S T A G	23	-	7	16	-	10	35	23	46
ZUSAMMEN		514	14	132	368	17	197	626	759	1273
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1.	FREITAG	27	2	4	21	2	16	38	31	58
2.	S A M S T A G	33	1	9	23	2	16	38	52	85
3.	S O N N T A G	18	-	3	15	-	3	23	20	38
4.	MONTAG	22	-	2	20	-	3	41	21	43
5.	DIENSTAG	8	-	4	4	-	5	5	24	32
6.	MITTWOCH	11	-	2	9	-	2	14	18	29
7.	DONNERSTAG	28	-	8	20	-	9	31	55	83
8.	FREITAG	24	1	2	21	1	3	28	41	65
9.	S A M S T A G	18	-	7	11	-	9	28	30	48
10.	S O N N T A G	13	-	5	8	-	7	11	22	35
11.	MONTAG	12	-	2	10	-	2	15	13	25
12.	DIENSTAG	14	2	2	10	2	4	15	11	25
13.	MITTWOCH	18	-	3	15	-	7	29	24	42
14.	DONNERSTAG	15	-	6	9	-	8	19	17	32
15.	FREITAG	14	-	1	13	-	1	17	16	30
16.	S A M S T A G	10	-	5	5	-	6	9	11	21
17.	S O N N T A G	16	-	3	13	-	3	17	19	35
18.	MONTAG	12	-	5	7	-	6	16	25	37
19.	DIENSTAG	12	-	4	8	-	13	13	31	43
20.	MITTWOCH	17	1	3	13	1	4	24	44	61
21.	DONNERSTAG	11	2	-	9	2	3	9	15	26
22.	FREITAG	21	1	2	18	1	2	30	38	59
23.	S A M S T A G	21	-	10	11	-	16	24	23	44
24.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	7	20	19	35
25.	MONTAG	9	1	3	5	3	5	6	12	21
26.	DIENSTAG	15	-	6	9	-	8	12	18	33
27.	MITTWOCH	15	-	6	9	-	6	13	42	57
28.	DONNERSTAG	14	-	6	8	-	7	9	14	28
29.	FREITAG	27	3	6	18	3	6	37	30	57
30.	S A M S T A G	23	-	7	16	-	10	35	23	46
INSGESAMT		514	14	132	368	17	197	626	759	1273

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

